

II DAGO REGATT ja HIIUMAA MEISTRIVÕISTLUSED AVAMEREPURJETAMISES

13.-16. august 2020, Hiiumaa, Eesti.

PURJETAMISJUHISED

Korraldajad Kogu - Dago Jahtklubi

1. REEGLID

- 1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite (RRS), Võistlusteate ja Purjetamisjuhiste alusel.
- 1.2 Lisaks kehtivad järgmised reeglid:
 - 1.2.1 ORC Rating Systems (ORC klassides)
 - 1.2.2 IMS Rules (ORC klassides)
 - 1.2.3 World Sailing avamerepurjetamise erimäärused, kategooria 4.
- 1.3 Päikese loojangust päikese tõusuni on RRS 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega” (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.
- 1.4 Vanematel jahitüüpidel, mille konstruktsioon ei võimalda täita kõiki erimääruste reegleid, võib ette näha erandeid.

2. TEATED VÕISTLEJATELE

- 2.1 Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvlile Kärkla ja Orjaku sadamas.

3. KALDAL ANTAVAD SIGNAALID

- 3.1. Kaldal antavad signaalid heisatakse Kärkla ja Orjaku sadama kontori juures olevasse lipumasti.
- 3.2. Kui lipp AP heisatakse kaldal, on võistlussignaalides AP „1 minut“ asendatud „mitte vähem kui 60 minutit“.

4. VÕISTLUSTE AJAKAVA

- 4.1 Neljapäev 13. august
16:00-17:45 Registreerimine
- 4.2 Reede 14. august (Kärkla→Orjaku)
5:00 Kaptenite koosolek
5:41 ORC II ja Matkagrupi Hoiatussignaal Tarestel lähel
5:46 (päikesetõusul) Start Kärkla - Orjaku (üle Kõpu poolsaare)
9:00 ORC I grupi Hoiatussignaal Tarestel lähel, Kärkla - Orjaku (üle Kõpu poolsaare)
- 4.3 Laupäev 15. august (lühirajad)
10:00 Kaptenite koosolek
12:00 esimene Hoiatussignaal
- 4.4 Pühapäev 16. august (Orjaku→Kärkla)
8:30 Kaptenite koosolek
9:55 Esimene Hoiatussignaal Jausa lähel, Orjaku - Kärkla (läbi väina)
- 4.5 Võistluskomiteel on õigus teha ajakavas muudatusi.
- 4.6 Plaanis on 2 avamere sõitu ja 3 lühiraja (vastutuule/allatuule) sõitu

5. KLASSILIPUD

ORC I – numbril vimpel nr 1

ORC II ja Matkagrupp – numbri vimpel nr 2

6. VÕISTLUSALA ja VÕISTLUSRAJAD

6.1 Avamere sõitude võistlusala on ümber Hiiumaa.

6.4 Kärkla – Orjaku avamere sõidu start Tarestest lahest umbes 1 meremiil kursiga 310 kraadi Kärkla sadamast, ümber Hiiumaa, Kõpu poolsaar jätta vasakule, läbi Soela väina, jätta paremale Soela laevatee parema külje poi $58^{\circ} 41.4' N$, $022^{\circ} 30.99' E$, finiš Orjaku E poi juures $58^{\circ} 43,7' N$, $022^{\circ} 45,6' E$. Etapi pikkus umbes 66 meremiili.

6.2 Lühiraja võistlusala on Sääre tirbi S poist $58^{\circ} 44,00' N$, $022^{\circ} 47,76' E$ lõunas.

6.3 Lühirada koos märkide võtmise järjekorraga on näidatud Lisas 1.

6.5 Orjaku – Kärkla avamere sõidu start Sääre tirbi S poi $58^{\circ} 44,00' N$, $022^{\circ} 47,76' E$ juures, ümber Hiiumaa, jätta vasakule Viinakari S $58^{\circ} 42.61' N$, $023^{\circ} 10,21' E$, jätta vasakule Unterneemani parema külje poi $58^{\circ} 44,65' N$, $023^{\circ} 14,90' E$, jätta vasakule Püssirahu silma S poi $59^{\circ} 02,73' N$, $022^{\circ} 56,22' E$, finiš Võirahu S poi $59^{\circ} 01.34' N$, $022^{\circ} 51,58' E$ juures. Etapi pikkus umbes 40 meremiili.

7. START

7.1 Võistlussõitude stardid toimuvad RRS 26 järgi.

7.2 Stardiliin on kohtunikelaeval asuva oranži lipu ja laevast vasakul asuva kollase püramiidikujulise täispuhutava märgi vahel.

7.4 Iga grupi start on avatud 10 minutit pärast oma grupi jahtide starti.

7.5 Paadid mille stardiprotseduur ei käi, peavad hoiduma stardialast eemale.

7.6 Stardi liin Kärkla – Orjaku sõidul asub Tarestest lähel.

7.7. Stardi liin Orjaku – Kärkla sõidul asub Jausa lähel.

8. FINIŠ

8.1 Finišiliin Kärkla – Orjaku sõidul asub Orjaku E märgi $58^{\circ} 43,7' N$, $022^{\circ} 45,6' E$ ja kohtunikelaeva vahel.

8.2 Finišiliin Orjaku – Kärkla sõidul asub Võirahu S poi $59^{\circ} 01.34' N$, $022^{\circ} 51,58' E$ vahel.

9. KARISTUSED

9.1. Purjetamise võistlusreeglite 2. osa reeglite rikkumise eest rakendatakse muudetud reeglit 44.1 ja 44.2 s.o.: karistuse kandmiseks nõutakse ühte pauti ja ühte halssi.

9.2. Teiste rikkumiste eest võib trahvida jahti 1-5% parandatud aja lisamise või kohakaristusega.

10. KONTROLLAEG

10.1 Lühiraja sõidu finiš suletakse 45 minutit peale grupi esimese paadi finišit.

10.2 Avamere sõidul ei ole kontrollaega.

10.3 Paadile, mis ei finišeeris 300 minutit peale esimese paadi finišeerimist, arvestatakse tulemuseks punktid, mis on võrdsed paatide arvuga, mis startisid ja finišeerisid 300 minuti sees, pluss 1 punkt. See muudab RRS 35 ja A4.

11. PROTESTID

11.1 PVR reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima Võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise paadi vastu, vahetult pärast seda, kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab RRS reegli 61.1(a).

11.2 Proteste võetakse vastu poole tunni jooksul pärast antud päeva viimase jahi finišeerimist. Sama kontrollaaeg kehtib ka heastamisnõuetele. See muudab RRS reeglit 62.2.

12. PUNKTIARVESTUS

12.1 Kasutatakse parandatud aja arvutamiseks ORC aeg-ajale meetodit – Time On Time Offshore Single Number Kärdda-Orjaku ja Orjaku-Kärdda etappide jaoks; Time On Time Single Number lühiraja sõitude jaoks.

12.2 Kahe etapi tulemuste kokku arvutamisel kehtib vähempunktisüsteem vastavalt RRS Lisale A.

12.3 Arvesse lähevad kõik võistlussõidud. Lühirajad lähevad koondtabelisse ühe tulemusena.

12.4 Lühiradade tulemus arvestatakse 1-3 sõidu kokkuvõttes.

12.4.1 Kui lõpetatakse vähem kui 3 lühiraja võistlussõitu, on paadi lühiraja etapi punktisummaks tema kõigi lühiraja võistlussõitude punktide summa.

12.4.2 Kui lõpetatakse kolm võistlussõitu, on lühiraja etapi punktisummaks tema kõigi lühiraja võistlussõitude punktide summa, millest on mahavisatud kõige halvema võistlussõidu punktid.

12.4 Regati raames tehakse eraldi arvestus, et välja selgitada Hiiumaa meister avamere purjetamises. Hiiumaa meistrivõistluste arvestusse läheb Hiiumaa klubi esindavad paadid.

13. OHUTUSEESKIRJAD

13.1 Võistlejate tähelepanu pööratakse RRS põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindel, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee- ja ilmastikuoludest.

13.2 Paat, mis katkestab võistlussõidu peab sellest informeerima Võistluskomiteed.

14. RAADIOSIDE

14.1. Võistluskomitee suhtleb regati ajal võistlejatega VHF kanalil 11.

14.2. Võistluskomitee võib suuliselt kinnitada iga võistlussignaali VHF kanalil 11.

14.3. Raadioülekande ebaõnnestumine või vale ajastamine ei anna õigust heastamise küsimiseks. See muudab RRS reeglit 62.1(a).

15. AUHINNAD JA AUTASUSTAMINE

15.1 Igal etapil autasustatakse iga grupi kolme esimest jahti. Kui grupis on alla 5 jahi, siis autasustatakse selle grupi esimest jahti.

15.2 Kolme etapi kokkuvõttes autasustatakse iga grupi kolme esimest jahti.

15.3 Matkagrupi jahte autasustatakse "Bracket" ehk ajasõidu meetodil. Ajasõidus osalemisel teatab iga osalev jaht enda planeeritud sõiduaja enne starti, mis registreeritakse regati büroos. Kõige täpsem tegelik sõiduaeg võrreldes oma ennustusega loetakse parimaks. Regati võidab kõige väiksema ennustuse ja enda sõiduaegade erinevusega jaht.

16. VASTUTUSEST LAHTIÜTLEMINE

16.1 Võistlejad osalevad regatil täielikult oma vastutusel. Vaata purjetamise võistlusreeglite esimese osa reeglit 4, Otsus võistelda.

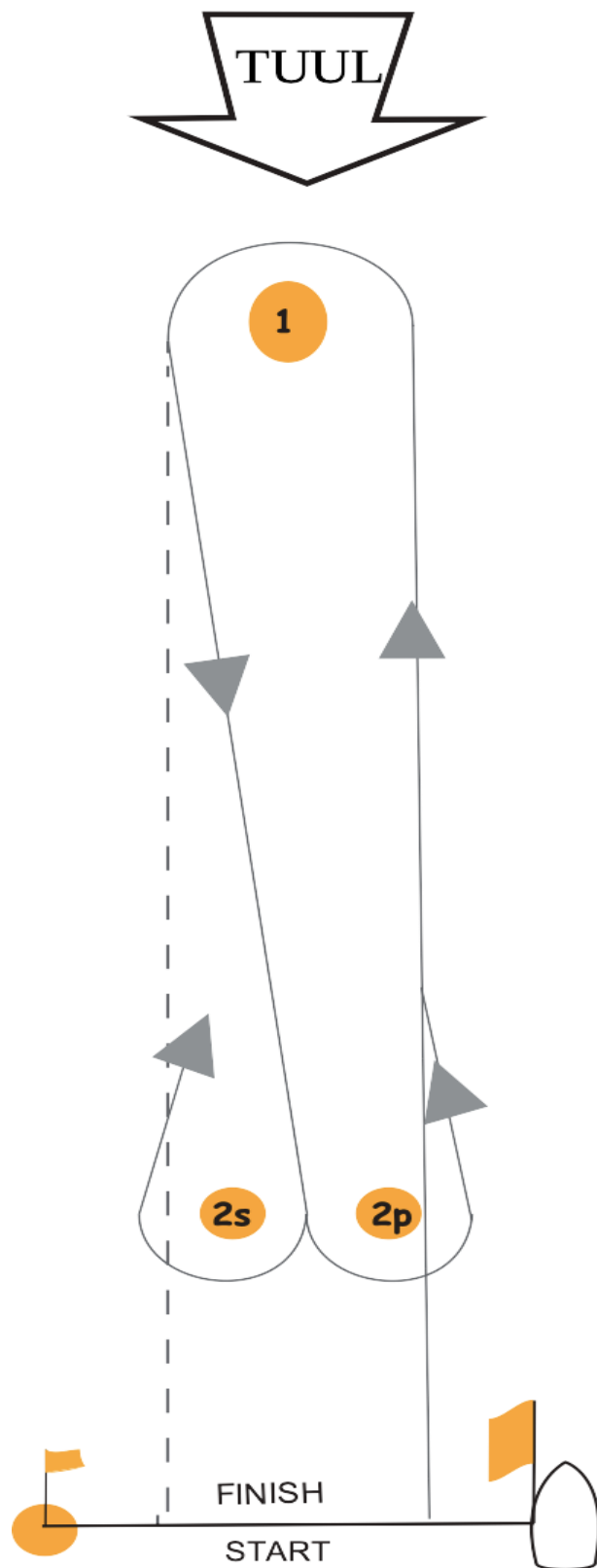
16.2 Korraldav kogu ei võta endale mingit vastutust võistluste eel, võistluste ajal ega pärast võistlust tekkinud materiaalse kahju, vigastuse või surma eest.

16.3 Registreerides võistlustele nõustub iga paadi omanik või tema esindaja nende tingimustega.

LISA 1.

ORC A: START – 1 – 2S/2P – 1- 2S/2P – 1 - FINIŠ

ORC B: START – 1 - 2S/2P – 1 - FINIŠ



Märgid 1, 2s ja 2p on punased püramiidikujulised täispuhutavad märgid