



## Oti Regatt

4-5.08.2023

Sõru jahisadam

Korraldav kogu: **Jahtklubi Dago ja Sõru Merekool**

# PURJETAMISJUHISED

*[DP] tähistab reeglit, kus karistus määratakse protestikomitee valikul ning see võib olla väiksem kui diskvalifitseerimine.*

### 1. REEGLID

1.1. Võistlused viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite (RRS), võistlusteate ja käesolevate purjetamisjuhiste alusel.

1.2. Rahvusorganil ettekirjutisi ei ole.

1.3. Ainult paadid, kes on korrektselt täitnud osavõtuavalduse ja täielikult tasunud osavõtutasud, lubatakse võistlustel osalema.

1.4. Kehtivad klassireeglid ja purjetamisvarustuse reeglid. Järgneva erisusega: Optimist sisenejaklassis võib kasutada mõõdukirjaga ning mõõdukirjata paate.

1.5. Kõik tugiisikud (RRS definitsioon 'Tugiisik') on allutatud reeglitele (RRS definitsioon 'Reegel') vastavalt RRS reeglile 3 – Reeglite tunnustamine.

### 2. TEATED VÕISTLEJATELE

Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvlile, mis asub regatibüroos.

### **3. PURJETAMISJUHISTE MUUDATUSED**

3.1. Muudatused purjetamisjuhistes pannakse hiljemalt kaks tundi enne selle sõidu hoiatussignaali, mille kohta need kehtivad.

3.2. Antud päeva sõitude ajakava muudatused pannakse välja hiljemalt eelmise päeva õhtul kell 20:00.

### **4. KALDAL ANTAVAD SIGNAALID**

Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik startimata sõidud on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne AP langetamist. Signaallipu AP tähendus "1 minut" on asendatud tähendusega "mitte vähem kui 45 minutit.

### **5. VÕISTLUSTE AJAKAVA**

#### **AJAKAVA**

#### 4. august

10.00-12.00 registreerimine  
12.00 võistluse avamine, sportlaste ja treenerite koosolek  
15.00 võistluspäeva esimese stardi hoiatussignaal merel

#### 5. august

8.30 sportlaste ja treenerite koosolek  
10.00 võistluspäeva esimese stardi hoiatussignaal merel  
ASAP võistluste lõpetamine ja autasustamine

5.2. Plaanis pidada kuni 10 võistlussõitu

5.3. Päeva võistlussõidud sõidetakse üksteise järgi nii pea kui võimalik peale eelmise sõidu lõpetamist.

5.4. Päevas ei sõideta rohkem kui 5 sõitu.

### **6. KLASSILIPUD JA MÄRGISTUSED**

6.1. Klass ja lipu kirjeldus:

6.1.1. Optimist sisenejaklass - Sinine klassitähis valgel taustal

6.1.2. Optimist - Dago klubilipp

### **7. VÕISTLUSALA**

7.1. Soela väin

7.2. Stardiala on ala mis jääb 50 meetri sisse stardiliini ükskõik millisest punktist.

7.3. Võistlusala on ala kus paat võistleb pluss 50 meetrit.

## **8. VÕISTLUSRADA**

8.1. Võistlusraja skeem on toodud Lisas 1. Skeem näitab rada koos märkide võtmise järjekorraga ning millise poordiga tuleb märke võtta.

## **9. MÄRGID**

Märk 1 punane silinder, Märk 1a kollane silinder, väravad kollased silindrid.

## **10. START JA FINIS**

10.1. Stardiliin on stardi-/finishilaeval asuva oranži lipu varda ja laevast vasakul asuva oranži ujulipu vahel.

10.2. Finishiliin on stardi-/finishilaeval asuva sinise lipu varda ja laevast paremal asuva punase koonuse vahel.

10.4. Paadid kelle stardiprotsduur ei käi peavad hoiduma stardialast eemale

10.5. Uldise tagasikutse korral näitab võimalusel ka abilaev, lisaks Stardilaevale, signaallippu Esimene Asendaja, sõites sellega startinud grupi eest läbi.

## **11. PROTESTID JA HEASTAMISNÕUDED**

13.1. RRS 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima Võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise paadi vastu vahetult peale seda kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab RRS 61.1(a).

13.2. Protesti kontrollaeg on 30 minutit, alates päeva viimase võistlussõidu viimase võistleja finišeerimisest. Sama kontrollaeg kehtib ka heastamisnõuetele. See muudab RRS 62.2.

13.3. Teated ärakuulamiste aja, osapoolte ja tunnistajate kohta pannakse välja 30 minuti jooksul peale Protesti kontrollaja lõppu. Ärakuulamised toimuvad Protestikomitee ruumis.

13.4. Teated, informeerimaks paate Võistluskomitee või Protestikomitee protestide kohta, pannakse välja vastavalt RRS 61.1(b).

13.5. Eksimused käesoleva Purjetamisjuhise punktide 10.3 ja 15 vastu, ei saa olla aluseks protestidele paatide poolt. See muudab RRS 60.1(a). Karistused selliste rikkumiste eest võivad olla väiksemad kui diskvalifitseerimine kui Protestikomitee nii otsustab. ("vaba valikuga karistus" – DPI).

#### **14. PUNKTIARVESTUS**

14.1. Võistlusseeria nõuetekohaseks lõpetamiseks on vaja pidada vähemalt 1 võistlussõit.

14.2. Kui lõpetatakse vähem kui 4 võitlussõitu, on paadi võistlusseeria punktisummaks tema kõigi võistlussõitude punktide summa.

14.3. Kui lõpetakse 4 kuni 7 võistlussõitu, on paadi võistlusseeria punktisummaks tema kõigi võistlussõitude punktide summa, millest on mahavisatud kõige halvema võistlussõidu punktid.

14.4. Kui lõpetakse 8 võistlussõitu, on paadi võistlusseeria punktisummaks tema kõigi võistlussõitude punktide summa, millest on mahavisatud kahe kõige halvema võistlussõidu punktid.

#### **15. OHUTUSESKIRJAD**

15.1. Kõik võistlejad peavad kandma päästeveste kogu aeg kui ollakse vee peal. See muudab RRS reeglit 40 ja 4 osa sissejuhatust.

15.2. Võistlejate tähelepanu pööratakse RRS Põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindel, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.

15.3. Saabudes stardialasse, peab iga paat registreerima end, sõites Stardilaeva ahtri tagant läbi. Selle nõude mittetäitmine võib kaasa tuua selle paadi võistlustulemuste tühistamise antud sõidust (DNC).

15.4. Paat, kes katkestab võistlussõidu, peab sellest informeerima Võistluskomiteed (välja arvatud, kui seda ei ole võimalik teha merel) ja Regatibürood nii ruttu kui võimalik kuid oma grupi Protesti kontrollaja sees.

15.5. Telefon Regatibüroos on: +372 56279301 PVJ telefon on: +372 53541486

#### **16. VARUSTUSE VÕI MEESKONNA VAHETAMINE**

16.1. Ainult meeskond kes on registreerinud end regatile võib osaleda võistlussõitudes.

16.2. Võistlejate asendamine ei ole lubatud ilma Võistluskomitee loata.

16.3. Kahjustatud või kaduma läinud varustuse, mis on limiteeritud Klassireeglitega, asendamine ei ole lubatud ilma Võistluskomitee loata. Taotlused asendamiseks peab esitama Võistluskomiteele esimesel võimalusel.

## **17. ABILAEVASTIK**

17.1. Treenerite ja pealtvaatajate paadid peavad jääma Stardi- ja Võistlusalast (nagu defineeritud purjetamisjuhiste punktides 7.2 ja 7.3) väljapoole.

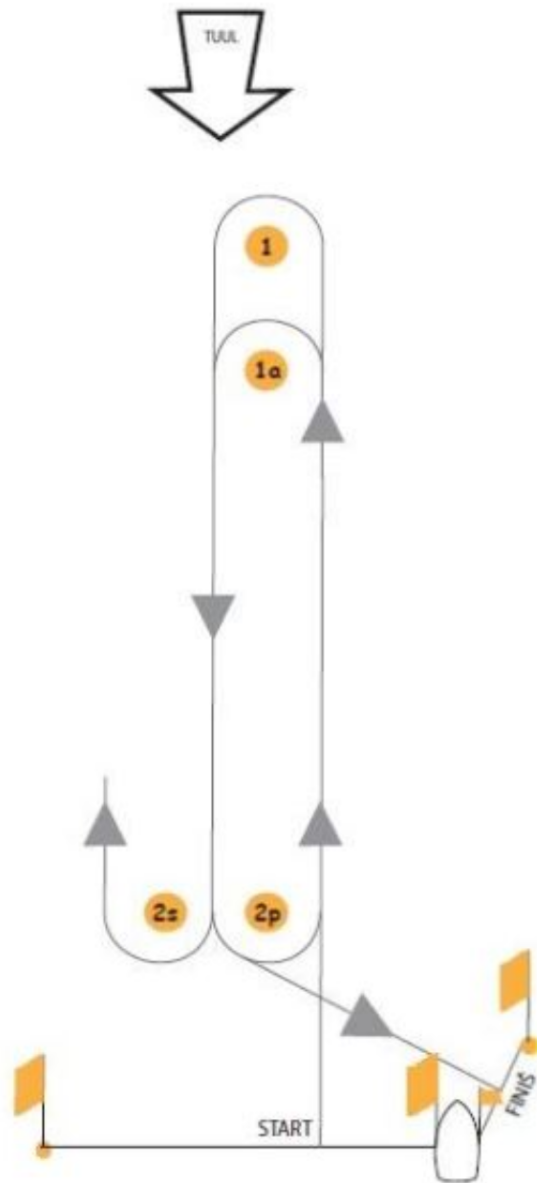
17.2. Hädaolukorras on kõik treenerid ja võistlustega seotud isikud kohustatud osutama kõikvõimalikku abi IGALE isikule või paadile, kes on ohus või vajab kõrvalist abi.

17.3. Kui abilaevastiku paat eksib käesolevate Purjetamisjuhiste vastu, määratakse tema poolt teenindavatele võistlejatele 5 punkti karistus järgmises sõidus ilma ärakuulamiseta. Võistlusseeria viimase sõidu korral rakendatakse karistus antud sõidu kohta. See muudab RRS 63.1.

## **18. VASTUTUS**

18.1. Kõik võistlejad osalevad regatil täielikult omal vastutusel, vastavalt RRS 4 – Otsus võistelda. Korraldav Kogu ei vastuta materiaalsete ja kehaliste kahjude eest, mis leiavad aset enne regatti, regati ajal või peale regatti.

Lisa 1. Rajaskeem



**Optimist** start - 1 - (2s, 2p) - 1 - 2p - finis

**Optimist LHV sisenejaklass** start - 1a - (2s, 2p) - 1a - 2p - finish